



BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA

No. 463, 2020

KEMENHUB. Angkutan Orang. Kereta Api. Kelas
Ekonomi. Pelayanan Publik. Tarif. Pencabutan.

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

NOMOR PM 21 TAHUN 2020

TENTANG

TARIF ANGKUTAN ORANG DENGAN KERETA API PELAYANAN KELAS
EKONOMI UNTUK MELAKSANAKAN KEWAJIBAN PELAYANAN PUBLIK

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang : a. bahwa untuk menyesuaikan lintas pelayanan kereta api kelas ekonomi pada Grafik Perjalanan Kereta Api 2019, perlu menyesuaikan tarif angkutan orang dengan kereta api pelayanan kelas ekonomi untuk melaksanakan kewajiban pelayanan publik;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Tarif Angkutan Orang dengan Kereta Api Pelayanan Kelas Ekonomi untuk Melaksanakan Kewajiban Pelayanan Publik;
- Mengingat : 1. Pasal 17 ayat (3) Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945;
2. Undang-Undang Nomor 39 Tahun 2008 tentang Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 166, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4916);

3. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75);
4. Peraturan Presiden Nomor 68 Tahun 2019 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2019 Nomor 203);
5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 122 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2018 Nomor 1756);

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG TARIF ANGKUTAN ORANG DENGAN KERETA API PELAYANAN KELAS EKONOMI UNTUK MELAKSANAKAN KEWAJIBAN PELAYANAN PUBLIK.

Pasal 1

Dalam Peraturan Menteri ini yang dimaksud dengan:

1. Kereta Api adalah sarana perkeretaapian dengan tenaga gerak baik berjalan sendiri maupun dirangkaikan dengan sarana perkeretapian lainnya yang akan ataupun sedang bergerak di jalan rel yang terkait dengan perjalanan Kereta Api.
2. Tarif Angkutan Orang adalah harga satuan jasa pada suatu lintas pelayanan tertentu atas pelayanan angkutan orang dengan Kereta Api.
3. Kewajiban Pelayanan Publik adalah kewajiban pemerintah untuk memberikan pelayanan angkutan Kereta Api kepada masyarakat dengan tarif yang terjangkau.

Pasal 2

- (1) Tarif Angkutan Orang dengan Kereta Api pelayanan kelas ekonomi untuk melaksanakan Kewajiban Pelayanan Publik ditetapkan pada pelayanan:

- a. perkeretaapian antarkota; dan
 - b. perkeretaapian perkotaan.
- (2) Tarif Angkutan Orang dengan Kereta Api pelayanan kelas ekonomi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini.

Pasal 3

Tarif Angkutan Orang dengan Kereta Api pelayanan kelas ekonomi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (2) termasuk iuran dana pertanggung jawaban wajib kecelakaan penumpang sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Pasal 4

Pada saat Peraturan Menteri ini mulai berlaku, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2019 tentang Tarif Angkutan Orang dengan Kereta Api Pelayanan Kelas Ekonomi untuk Melaksanakan Kewajiban Pelayanan Publik (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2019 Nomor 559), dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

Pasal 5

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan dan mempunyai daya laku surut sejak tanggal 1 Januari 2020.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Menteri ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 23 April 2020

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,
Ad Interim,

ttd

LUHUT B. PANDJAITAN

Diundangkan di Jakarta
pada tanggal 11 Mei 2020

DIREKTUR JENDERAL
PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

WIDODO EKATJAHJANA

LAMPIRAN
PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA
NOMOR PM 21 TAHUN 2020
TENTANG
TARIF ANGKUTAN ORANG DENGAN
KERETA API KELAS EKONOMI UNTUK
MELAKSANAKAN KEWAJIBAN
PELAYANAN PUBLIK

A. TARIF ANGKUTAN ORANG DENGAN KERETA API KELAS EKONOMI
ANTARKOTA

1. KERETA API JARAK JAUH

| NO | NAMA ANGKUTAN/ KERETA API | LINTAS | JARAK LINTAS PELAYANAN (km) | BESARAN TARIF (Rp/Orang) |
|----|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| a. | Kahuripan | Blitar-Kiaracandong | 0 – 526 | 80.000 |
| | | | > 526 | 84.000 |
| b. | Bengawan | Purwosari-Pasar Senen | 0 – 425 | 70.000 |
| | | | > 425 | 74.000 |
| c. | Sri Tanjung | Lempuyangan- Surabaya Ketapang | Gubeng- 460 | 88.000 |
| | | | > 460 | 94.000 |

2. KERETA API JARAK SEDANG

| NO | NAMA ANGKUTAN/ KERETA API | LINTAS | JARAK LINTAS PELAYANAN (km) | BESARAN TARIF (Rp/Orang) |
|----|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| a. | Serayu | Purwokerto-Kroya-Pasar Senen | 0 – 332 | 63.000 |
| | | | > 332 | 67.000 |
| b. | Kutojaya Selatan | Kutoarjo-Kiaracandong | 0 – 240 | 58.000 |
| | | | > 240 | 62.000 |
| c. | Tawang Alun | Ketapang-Malang Kota Lama | 0 – 235 | 58.000 |
| | | | > 235 | 62.000 |
| d. | Rajabasa | Kertapati-Tanjungkarang | 0 – 291 | 29.000 |
| | | | > 291 | 32.000 |
| e. | Bukit Serelo / Buser | Kertapati-Lubuklinggau | 0 – 232 | 29.000 |
| | | | > 232 | 32.000 |
| f. | Putri Deli | Tanjungbalai-Medan | 0 – 131 | 24.000 |
| | | | > 131 | 27.000 |
| g. | Tegal Ekspres | Tegal-Pasar Senen | 0 – 217 | 45.000 |
| | | | > 217 | 49.000 |
| h. | Maharani | Surabaya Pasarturi-Semarang Poncol | 0 – 211 | 45.000 |
| | | | > 211 | 49.000 |
| i. | Probowangi | Surabaya Gubeng-Ketapang | 0 – 98 | 27.000 |
| | | | 98 – 209 | 29.000 |
| | | | > 209 | 56.000 |
| j. | Kuala Stabas | Baturaja-Tanjungkarang | 0 – 86 | 10.000 |
| | | | > 86 | 30.000 |

3. KERETA API LEBARAN

| NO | NAMA ANGKUTAN/ KERETA API | LINTAS | JARAK | JARAK PARSIAL | TARIF (Rp/Orang) |
|----|------------------------------|----------------------------------|-------|------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| a. | Pasundan Lebaran | Surabaya Gubeng- Kiaracandong | 692 | 0 – 519 | 88.000 |
| | | | | > 519 | 94.000 |
| b. | Matarmaja Lebaran | Malang-Pasar Senen | 881 | 0 – 661 | 103.000 |
| | | | | > 661 | 109.000 |

B. TARIF ANGKUTAN ORANG DENGAN KERETA API KELAS EKONOMI PERKOTAAN

1. KERETA API JARAK DEKAT

| NO | NAMA ANGKUTAN/ KERETA API | LINTAS | BESARAN TARIF (Rp/Orang) |
|----|---|---------------------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 6 |
| a. | Lokal Merak | Merak - Rangkasbitung | 3.000 |
| b. | Cilamaya Ekspres/Cepat Purwakarta/Walahar Ekspress | Purwakarta -Tanjungpriok | 6.000 |
| c. | Jatiluhur | Cikampek -Tanjungpriok | 5.000 |
| d. | Walahar Ekspres/Ekonomi Lokal | Tanjungpriok - Purwakarta | 6.000 |
| e. | Lokal Cibatu | Purwakarta - Cibatu | 8.000 |
| f. | Ekonomi Lokal Bandung Raya | Kiaracandong-Cicalengka | 4.000 |
| g. | Ekonomi Lokal Bandung Raya | Padalarang-Cibatu | 7.000 |
| h. | Ekonomi Lokal Bandung Raya | Purwakarta – Cicalengka | 7.000 |
| i. | Ekonomi Lokal Bandung Raya | Padalarang – Bandung | 4.000 |

| NO | NAMA ANGKUTAN/ KERETA API | LINTAS | BESARAN TARIF (Rp/Orang) |
|-----|------------------------------|---|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 6 |
| j. | Ekonomi Lokal Bandung Raya | Padalarang - Kiaracondong | 4.000 |
| k. | Ekonomi Lokal Bandung Raya | Cicalengka – Padalarang | 5.000 |
| l. | Ekonomi Lokal Bandung Raya | Purwakarta-Kiaracondong | 7.000 |
| m. | Ekonomi Lokal Bandung Raya | Cibatu-Bandung | 7.000 |
| n. | Ekonomi Lokal Bandung Raya | Kiaracondong-Cibatu | 7.000 |
| o. | Penataran | Surabayakota - Malang - Blitar | 15.000 |
| p. | Penataran | Blitar - Malang – Surabaya Gubeng | 15.000 |
| q. | Tumapel | Surabaya Gubeng – Malang | 10.000 |
| r. | Dhoho | Blitar-Kertosono-Surabaya Kota | 15.000 |
| s. | Tumapel | Malang-Surabaya | 10.000 |
| t. | Ekonomi lokal | Sidoarjo – Surabaya Pasar Turi - Bojonegoro | 12.000 |
| u. | Ekonomi lokal | Surabaya Pasar Turi - Bojonegoro | 6.000 |
| v. | Ekonomi lokal | Surabaya Pasar Turi - Sidoarjo | 6.000 |
| w. | Ekonomi lokal | Kertosono-Surabaya Kota | 10.000 |
| x. | Pandanwangi | Jember-Ketapang | 8.000 |
| y. | Siantar Ekspres | Medan-Siantar | 22.000 |
| z. | Sibinuang | Padang-Naras | 5.000 |
| aa. | Siliwangi | Sukabumi-Ciranjang | 3.000 |

2. KERETA REL DIESEL

| No | NAMA ANGKUTAN/ KERETA API | LINTAS | BESARAN TARIF (Rp/Orang) |
|----|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 6 |
| a. | KRD | Sidotopo-Bangil | 5.000 |
| b. | KRD | Bangil-Surabaya Kota | 5.000 |
| c. | KRD | Surabaya Pasar Turi- Lamongan | 5.000 |
| d. | Prameks | Yogyakarta-Solo Balapan | 8.000 |
| e. | Prameks | Yogyakarta-Kutoarjo | 8.000 |
| f. | Prameks | Kutoarjo-Solo Balapan | 15.000 |
| g. | Srilelawangsa | Binjai-Medan | 5.000 |
| h. | Kedung Sepur | Ngrombo – Semarang Poncol | 10.000 |
| i. | Jenggala | Mojokerto-Sidoarjo | 4.000 |
| j. | Bandara Internasional Adi Sumarmo | Klaten-Solo Balapan- Bandara Internasional Adi Sumarmo | 15.000 |
| | | Klaten-Solo Balapan- Kadipiro | 8.000 |

3. KERETA REL LISTRIK

| No | NAMA ANGKUTAN/ KERETA API | LINTAS | BESARAN TARIF (Rp/Orang) |
|----|------------------------------|---|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 6 |
| a. | KRL | KRL 1 - 25 Km Pertama | 3.000 |
| b. | KRL | 10 Km berikutnya dan berlaku kelipatan | 1.000 |

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,
Ad Interim,

ttd

LUHUT B. PANDJAITAN